

बैठक मिति: २०८०/१०/२५

बैठक सङ्ख्या: २४

छलफल तथा निर्णय:

१. संयुक्त राष्ट्रसंघीय Global Accelerator on Jobs and Social Protection for Just Transition कार्यक्रममा नेपाल अग्रणी देश (Pathfinder Country) को रूपमा सहभागी हुने विषयमा निर्देशक समितिले मिति २०८०/५/५ मा पेश गरेको प्रतिवेदनबाट सिफारिश भए बमोजिम संयुक्त राष्ट्रसंघमा प्रतिवद्धता पत्र पठाउने सम्बन्धमा प्रकृया अघि बढाउने निर्णय गरियो।
२. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयबाट ब.उ.सि.नं. ३३७०११०४ कान्ति राजमार्गको बुद्धचौक हेटौडा देखि ललितपुरको टिकाभैरव (०+००० देखि ७९+०००) सडक योजना अन्तर्गत बगुवा- टिकाभैरव सडक खण्ड १५ कि.मि. को निर्माण तथा स्तरोन्नति गर्ने, साथै कालोपत्रे स्तरोन्नति भइसकेको खण्डमा फुटपाथ समेतको कार्यको लागि रू. ६६ करोड ६४ लाख ५२ हजार ९ सय तीन रकम बराबरको स्रोत सुनिश्चितताको लागि मा. मन्त्रीस्तरीय (भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय) निर्णयानुसार अनुरोध भई आएकोमा आयोगको बैठकमा छलफल हुँदा स्रोत सुनिश्चितताको लागि अर्थ मन्त्रालयमा लेखी पठाउने निर्णय गरियो।
३. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयबाट ब.उ.सि.नं. ३३७०११७२ मिर्चैया-कटारी-घुर्मी (चेनेज ३२+६८० देखि ४०+१९०) ७.५ कि.मि. स्तरोन्नति गर्ने कार्यको लागि रू. ७८ करोड रकम बराबरको स्रोत सुनिश्चितताको लागि मा. मन्त्रीस्तरीय (भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय) निर्णयानुसार अनुरोध भई आएकोमा आयोगको बैठकमा छलफल हुँदा स्रोत सुनिश्चितताको लागि अर्थ मन्त्रालयमा लेखी पठाउने निर्णय गरियो।
४. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयबाट ब.उ.सि.नं. ३३७०१११८ अन्तरगत कर्णाली कोरिडोर, दक्षिण खण्ड खुलालु-सलिसल्ला सडक योजना अन्तरगत चेनेज ६०+०००(पिलीचौर) देखि ११०+०००(तुम्चा) सडक ५० कि.मि. खण्डको निर्माण तथा स्तरोन्नति कार्यको लागि रू. ४ अर्ब ५३ करोड रकम बराबरको स्रोत सुनिश्चितताको लागि मा. मन्त्रीस्तरीय (भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय) निर्णयानुसार अनुरोध भई आएकोमा आयोगको बैठकमा छलफल हुँदा स्रोत सुनिश्चितताको लागि अर्थ मन्त्रालयमा लेखी पठाउने निर्णय गरियो।
५. भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयबाट ब.उ.सि.नं. ३३७०११०३ को महाकाली कोरिडोर अन्तरगत ब्रह्मदेव-झुलाघाट-दार्चुला-टिकर सडक योजना अन्तरगतको चेनेज १५३+५०० देखि १७३+५०० सम्म २० कि.मी. र कञ्चनपुरको १० कि.मी. गरी ३० कि.मी सडकको स्तरोन्नति कार्यको लागि रू. १ अर्ब १८ करोड रकम बराबरको स्रोत

